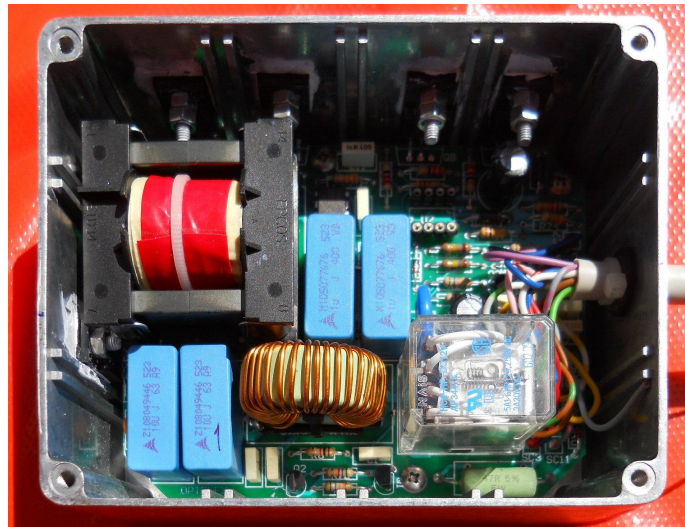




Centralina di accensione OTX501 Interceptor

La centralina OTX501 Interceptor trasforma un qualsiasi impianto tradizionale di accensione di una vettura alimentata a benzina in un impianto elettronico multiscintilla a scarica capacitiva (Multispark CDI). Questo nuovo tipo di accensione ottimizza il ciclo di accensione del Vostro motore a scoppio migliorandone la combustione con i seguenti vantaggi:

- **aumento del rendimento del motore;**
- **riduzione dei consumi di carburante;**
- **minore emissione di gas inquinanti.**

In pratica, con un'accensione tradizionale a scarica induttiva ogni candela riceve un impulso di corrente per ogni fase di accensione. Con questa nuova centralina ogni candela riceverà dai 2 ai 14 impulsi di corrente per ogni fase di accensione, in base al numero dei cilindri e al numero dei giri del motore (vedere tabella a pag.2). Inoltre, ogni impulso di corrente ha una energia di scarica di almeno tre volte superiore a quella che si ottiene con un'accensione tradizionale.

La centralina OTX501 Interceptor è compatibile con tutti i motori a benzina, a gas GPL o metano a ciclo otto provvisti di distributore (spinterogeno) e bobina di accensione. Questa centralina si adatta a tutti i tipi di motore, a 4, 6 oppure 8 cilindri e accetta in ingresso segnali provenienti da diversi tipi di captatori, a ruttore (puntine platinato), magnetico a effetto di hall (con e senza interfaccia verso la bobina), oppure a riluttore (da specificare all'ordine).

Ad esempio, la OTX501P-4 Interceptor è una centralina realizzata per motori a quattro cilindri dotati di ruttore. In particolare, essa contiene anche un selettore che consente di escluderla e di ritornare all'accensione tradizionale attraverso un apposito comando che può essere messo a disposizione del conducente direttamente nell'abitacolo. Quindi, senza essere costretti ad aprire il vano motore è possibile ripristinare l'impianto di accensione originale in qualsiasi momento agendo su un semplice interruttore. Questo sistema consente di far viaggiare con la massima sicurezza anche coloro che non credono alle trasformazioni di impianti di accensione elettromeccanica con quelli elettronici di ultima generazione perché diffidano della loro affidabilità, benché essa sia stata già ampiamente dimostrata nel corso degli ultimi vent'anni.

La centralina OTX501 Interceptor può essere facilmente e rapidamente installata dal Vostro elettrauto di fiducia senza peraltro alterare il funzionamento del circuito di accensione originale. Una volta posizionata e fissata la centralina nel vano motore bisogna semplicemente disconnettere i fili che vanno alla bobina di accensione e connetterli alla centralina e viceversa. Nient'altro. Una volta installata la nuova centralina è possibile osservare immediatamente gli effetti che essa produce: un leggero aumento del regime minimo di giri a caldo, l'assenza di incertezze sugli spunti e in fase di accelerazione a basso numero di giri (generalmente causati



da una imperfetta carburazione), nonché una migliore ripresa del motore, sia in scalata che ad alto numero di giri e alle velocità più elevate.

Non di meno, mantenendo una guida normale (non sportiva) è possibile constatare anche una sensibile ma evidente riduzione dei consumi del veicolo, sia su strada che nel ciclo urbano.

La centralina OTX501 Interceptor è adatta per tutti gli autoveicoli più datati che non prevedono già un'accensione elettronica montata di serie dal costruttore, ma essa può anche essere utilizzata sulle autovetture d'epoca in sostituzione delle accensioni elettroniche originali di difficile reperibilità e di seconda mano per le quali in genere non viene garantita la funzionalità. Inoltre, la centralina OTX501 Interceptor può essere utilizzata anche per la preparazione di veicoli da competizione (ad esempio per le gare in salita).

OTX501(x)-4/6/8 - (x)=P,H,R; - P = ruttore, H = sensore ad effetto hall, R = riluttore			
giri al minuto	numero di scintille	gradi rotaz. albero motore	durata intervallo scintille
4 cilindri - 4 tempi - OTX501x-4			
600	6	8°	2,2ms
900	6	13°	2,2ms
1200	6	16°	2,2ms
1500	6	20°	2,2ms
2250	4	19°	1,3ms
3000	4	25°	1,3ms
4500	4	37°	1,3ms
9000	2	21°	500us
15000	2	36°	500us
6 cilindri - 4 tempi - OTX501x-6			
400	8	8°	3,1ms
600	8	12°	3,1ms
800	6	11°	2,2ms
1000	6	14°	2,2ms
1500	6	21°	2,2ms
2000	4	16°	1,3ms
3000	4	24°	1,3ms
6000	2	14°	500us
10000	2	22°	500us
8 cilindri - 4 tempi - OTX501x-8			
300	14	11°	6ms
450	12	13°	5ms
600	10	15°	4,1ms
750	10	18°	4,1ms
1125	8	21°	3,1ms
1500	8	20°	3,1ms
2250	6	29°	2,2ms
4500	4	32°	1,3ms
7500	2	15°	500us
Scheda tecnica			
energia per scintilla	45mJ (0,045J)		
tempo di separazione fra scintille	prime due a 0,5ms poi 0,66ms 0,33ms 0,66ms ecc.		
sensibilità del circuito per riluttore	500mV rms		
frequenza inverter dc/dc	22KHz		
tensione di lavoro	12,5Vcc nominale (da +10V a +17V)		
Dimensioni (mm) – peso	140x90x56 – 540g		

OTX501 INTERCEPTOR è un prodotto OPTELEX – Tutti i diritti sono riservati

OPTELEX Optical and RF Engineering - Via Lorenzana, 15 00138 Roma – Tel. 3206269442 Fax. 1786089097